

GTI | GTA

Evaporateurs double flux
Gamme industrielle



CO₂
50 bar

HFC

W
GLYCOL

GTA | GTA-W

GTI | GTI-W

|||| 11 - 87 kW



- # **Installation facilitée** : les évaporateurs sont livrés en position de montage.
- # **Confort acoustique** : grâce aux différentes vitesses des ventilateurs.
- # **Maintenance aisée** : grâce à un accès rapide aux composants sans démontage.

CARROSSERIE

- # Résistante à la corrosion et aux chocs grâce à un acier galvanisé pré-laqué.
- # Les égouttoirs extérieurs des GTA-W sont démontables et sont soit fixés, soit montés sur charnière (en option).
- # Les GTI (-W) et GTA(-W) sont équipés de carters d'extrémités et livrés sur socle bois.

OPTIONS

EIS	Egouttoir isolé.
BCS	Bac de condensats sur charnières.
CIN	Carrosserie inox.
ECB	Emballage coiffe bois.

GTI / GTI-W | GTA / GTA-W

Egouttoir isolé.

Bac de condensats sur charnières.

GTA / GTA-W

Carrosserie inox.

Emballage coiffe bois.



VENTILATION

GTI / GTI-W

- # Motoventilateurs de Ø 450 mm, 230-400 V/3/50 Hz :

4P = 1500 tr/min.

6P = 1000 tr/min.

8P = 750 tr/min.

GTA / GTA-W

- # Motoventilateurs de Ø 630 mm, 400 V/3/50 Hz, IP 54, classe F, avec protecteur thermique incorporé

4P = 1330 tr/min.

6/8P = 890 / 690 tr/min.

OPTIONS

M60 Motoventilateurs 230-400V/3/50-60Hz (hélices adaptées).

GTI / GTI-W

GTA / GTA-W

EC1 Moteurs EC 400V/3/50-60Hz.

EC2 Moteurs EC 230V/1/50-60Hz.

C3V Commutateur 3 vitesses (moteurs EC1 et EC2).

CMU Câblage moteurs en usine.

M60 Motoventilateurs 400V/3/50-60Hz.

MVI Grille de ventilateur inox.

DÉGIVRAGE

- # Trois modes de dégivrage pour la batterie : électrique (230V/1, 230V/3 ou 400V/3), eau chaude, gaz chaud.
- # Dégivrage rapide du bac à condensats grâce une résistance fixée sous l'égouttoir intermédiaire.

OPTIONS

E1U

Dégivrage électrique allégé.

HGB

Dégivrage gaz chauds (batterie uniquement).

GTA / GTA-W

E1U

Dégivrage électrique allégé

E1K

Dégivrage électrique allégé.

KIT À MONTER

ELU

Dégivrage électrique (batterie + égouttoir)

HG1

Dégivrage gaz chauds (batterie : gaz chauds, égouttoir : résistances).

EEK

Dégivrage électrique égouttoir.

KIT À MONTER

ECU

Dégivrage électrique additionnel de batterie.

NOUS CONSULTER

ECK

Dégivrage électrique additionnel de batterie.

KIT À MONTER

DEG

Dégivrage imbriqué eau glycol chaud (batterie).



Optez pour le bon traitement
de vos batteries pour
en allonger leur cycle de vie !
Consultez-nous.



BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium au pas de 4,23 ou de 6,35 mm.
- # Associées à des tubes cuivre les batteries sont très performantes et compactes.
- # Versions disponibles :
 - Multi-fluides HFC.
 - CO2 (50 bar).
 - WCO (eau glycolée, fluide caloporteur).

OPTION

EGK

Rallonge eau glycolée et fluides caloporteurs.

KIT À MONTER

INSTALLATION | MAINTENANCE

- # Accès aisé aux égouttoirs ainsi qu'aux moto-ventilateurs facilitant l'installation et la maintenance.
- # Livrés en position de montage, les GTA(-W) sont prévus pour être installés au plafond.
- # Pour faciliter l'installation de la version eau glycolée, un kit de raccordement est disponible en option (option EGK).



GTI^(A) 3^(B) 44^(C) 4P^(D)

(A) GTI : évaporateur détente directe GTI-W : évaporateur eau glycolée
 (B) Nombre de ventilateurs
 (C) Pas d'ailettes : **4** = 4,23 mm - **7** = 6,35 mm
 (D) **4P** = 1500 tr/min. - **6P** = 1000 tr/min. - **8P** = 750 tr/min.

Le GTI est disponible au CO₂, aux HFC et à l'eau glycolée. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre logiciel.

GTI ... 4P/6P/8P - 1500/1000/750 tr/min.

 **4,23 mm**

CONDITIONS	FLUIDES	GTI ...	344	364	444	464	484	564	584	
			4P	kW	33,4	42,8	46,7	55,5	62,3	71,0
SC1 (1)	CO ₂ - 50 bar (2)	6P	26,7	32,4	36,7	42,6	46,0	54,0	56,7	
		8P	21,6	25,1	29,2	33,1	34,8	41,8	43,2	
		4P	34,8	44,6	46,0	60,2	70,5	73,0	77,9	
	R449A	6P	29,2	36,7	39,1	49,1	55,1	59,4	64,1	
		8P	24,8	29,8	33,5	39,9	43,4	48,5	52,9	
		4P	22,5	29,5	32,2	37,7	42,9	48,7	51,7	
SC2 (1)	CO ₂ - 50 bar (2)	6P	18,2	22,5	25,4	29,2	31,9	37,3	39,0	
		8P	14,8	17,4	20,3	22,9	24,2	29,0	29,9	
		4P	21,1	27,0	28,6	36,6	38,0	44,3	49,8	
	R449A	6P	17,2	20,8	23,3	28,0	29,3	34,4	37,5	
		8P	14,0	16,3	18,8	21,9	22,6	27,1	28,7	
		4P	21,1	27,0	28,6	36,6	38,0	44,3	49,8	
Surface		m²	98,4	147,5	131,2	196,7	262,3	245,9	327,9	
Vol. tubes circuits		dm³	19,0	28,5	25,4	38,1	50,8	47,6	63,4	
Débit d'air		4P	13950	13350	18600	17800	17000	22250	21250	
		6P	9360	8960	12480	11950	11410	14930	14260	
		8P	6670	6390	8900	8500	8130	10650	10170	
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz	Projection d'air (3)		Nb	3	3	4	4	4	5	5
		4P	m	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7
		6P	m	2x5	2x5	2x6	2x5	2x5	2x5	2x5
		8P	m	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4
		4P	dB(A)	50	50	51	51	51	52	52
		6P	dB(A)	40	40	41	41	41	42	42
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (4)	8P	dB(A)	33	33	34	34	34	35	35
		Batterie	Nb	6	6	6	6	6	6	6
			W Total	6000	6000	9240	9240	9240	12000	12000
Dégivrage électrique EIU	400 V/3/50 Hz	A Total	9	9	14	14	14	18	18	
Raccordements HFC	Entrée (5)	Ø	7/8"	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"3/8	
	Sortie (6)	Ø	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8	
Poids net		kg	181	215	228	264	307	326	379	

* **4P** : 360 W max - 1 A max (7). **6P** : 115 W max - 0,6 A max (7). **8P** : 72 W max - 0,4 A max (7).

- (1) Conditions standard :
 SC1 / +10°C (temp. entrée air) / 0°C (temp. évaporation) / DTM = 10K
 SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K
- (2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccordements à définir à la commande.
- (3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.
- (4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.
- (5) Distributeur : mâle à brasier.
- (6) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.
- (7) Réglage des protections contre les surcharges.

GTI^(A) 3^(B) 47^(C) 4P^(D)

(A) GTI : évaporateur détente directe GTI-W : évaporateur eau glycolée

(B) Nombre de ventilateurs

(C) Pas d'ailettes : 4 = 4,23 mm - 7 = 6,35 mm

(D) 4P = 1500 tr/min. - 6P = 1000 tr/min. - 8P = 750 tr/min.

Le GTI est disponible au CO₂,
aux HFC et à l'eau glycolée.
Pour plus d'informations,
veuillez consulter notre logiciel.

GTI ... 4P/6P/8P - 1500/1000/750 tr/min.

6,35 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTI ...		347	367	387	467	487	567	587
		4P	kW	27,4	36,2	41,3	47,6	55,6	60,3	68,4
SC1 (1)	CO ₂ - 50 bar (2)	6P	kW	22,3	28,2	31,6	37,4	42,3	47,1	52,4
		8P	kW	18,3	22,3	24,5	29,7	32,8	37,3	40,8
		4P	kW	28,3	38,8	49,5	55,6	66,4	67,6	77,3
	R449A	6P	kW	24,8	31,2	38,6	44,4	51,8	54,5	60,8
		8P	kW	21,7	27,7	31,2	37,1	41,8	48,2	51,9
		4P	kW	18,6	25,0	28,4	32,5	38,3	41,6	46,7
SC2 (1)	CO ₂ - 50 bar (2)	6P	kW	15,3	19,6	21,8	25,7	29,3	32,6	36,1
		8P	kW	12,6	15,5	17,0	20,6	22,8	25,9	28,2
		4P	kW	17,0	22,7	25,8	29,3	34,6	38,0	44,6
	R449A	6P	kW	14,0	18,2	20,2	23,6	27,0	30,2	34,5
		8P	kW	11,6	14,5	15,9	19,1	21,3	24,1	27,0
		4P	kW	17,0	22,7	25,8	29,3	34,6	38,0	44,6
Surface		m ²	67,7	101,5	135,3	135,3	180,4	169,1	225,5	
Vol. tubes circuits		dm ³	19,0	28,5	38,1	38,1	50,8	47,6	63,4	
Débit d'air		4P	m ³ /h	14160	13680	13260	18240	17680	22800	22100
		6P	m ³ /h	9500	9180	8900	12240	11860	15300	14830
		8P	m ³ /h	6770	6540	6340	8730	8460	10910	10570
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz	Projection d'air (3)		Nb	3	3	3	4	4	5	5
		4P	m	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7	2x7
		6P	m	2x5	2x5	2x5	2x5	2x5	2x5	2x5
		8P	m	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4	2x4
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (4)	4P	dB(A)	50	50	50	51	51	52	52
		6P	dB(A)	40	40	40	41	41	42	42
		8P	dB(A)	33	33	33	34	34	35	35
Dégivrage électrique EIU	Batterie 400 V/3/50 Hz		Nb	6	6	6	6	6	6	6
			W Total	6000	6000	6000	9240	9240	12000	12000
			A Total	9	9	9	14	14	18	18
Raccordements HFC	Entrée (5)	Ø	7/8"	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"3/8
	Sortie (6)	Ø	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8
Poids net		kg	171	198	217	241	280	298	347	

* 4P : 360 W max - 1 A max (7). 6P : 115 W max - 0,6 A max (7). 8P : 72 W max - 0,4 A max (7).

(1) Conditions standard :

SC1 / +10°C (temp. entrée air) / 0°C (temp. évaporation) / DTM = 10K

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccords à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

(5) Distributeur : mâle à brasier.

(6) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(7) Réglage des protections contre les surcharges.

GTA_(A) 2_(B) 4 R_(C) 4D_(D)

- (A) **GTA** : évaporateur détente directe **GTA-W** : évaporateur eau glycolée
- (B) Nombre de ventilateurs
- (C) Pas d'ailettes : **R** = 4,23 mm - **L** = 6,35 mm
- (D) **4D** = couplage triangle 1330 tr/min.
6D = couplage triangle 890 tr/min.
6Y = couplage étoile 690 tr/min.

Le GTA est disponible au CO₂, aux HFC et à l'eau glycolée. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre logiciel.

GTA ... R 4D/6D/6Y - 1330/890/690 tr/min.

 4,23 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTA ... R ...	
SC2 (1)	CO ₂ - 50 bar (2)	4D	kW
		6D	kW
		6Y	kW
	R449A	4D	kW
		6D	kW
		6Y	kW

	24	26	28	34	36	38	44	46	48
4D kW	35,7	44,7	49,0	53,6	66,6	72,2	71,6	89,7	98,4
6D kW	31,3	36,3	40,9	47,0	56,8	60,5	62,7	73,1	82,0
6Y kW	26,8	30,5	31,0	38,5	45,9	49,0	52,5	61,3	62,4
4D kW	31,6	41,2	42,7	47,0	60,8	64,5	63,7	82,8	86,6
6D kW	27,9	32,5	36,6	41,7	52,3	55,1	56,3	65,4	73,9
6Y kW	24,4	27,5	30,3	36,6	43,8	45,5	49,1	55,6	61,0

Surface			m ²
Vol. tubes circuits			dm ³
Débit d'air		4D	m ³ /h
		6D	m ³ /h
		6Y	m ³ /h
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz	Projection d'air (3)		Nb
		4D	m
		6D	m
		6Y	m
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (4)	4D	dB(A)
		6D	dB(A)
		6Y	dB(A)
Dégivrage électrique EIU (5)	Batterie		Nb
		400 V/3/50 Hz	W Total
Dégivrage électrique ELU+EEK (5)	Batterie + égouttoir		Nb
		400 V/3/50 Hz	W Total
Kit ECK ou Kit EEK	Batterie		Nb
		400 V/3/50 Hz	W Total
Raccordements HFC	Entrée (6)		Nb
		400 V/3/50 Hz	W Total
Poids net	Sortie (7)		Nb
		400 V/3/50 Hz	W Total

	24	26	28	34	36	38	44	46	48	
Surface	130	195	260	195	292	390	260	390	520	
Vol. tubes circuits	25,1	37,7	50,3	37,7	56,6	75,4	50,3	75,4	100,5	
Débit d'air	4D	22680	21660	20750	34020	32480	31130	45360	43310	
	6D	17770	16780	15920	26650	25180	23880	35540	33570	
	6Y	13700	12750	11930	20540	19130	17900	27390	25510	
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz		2	2	2	3	3	3	4	4	
	4D	2x17	2x15	2x14	2x17	2x15	2x14	2x17	2x15	
	6D	2x12	2x11	2x10	2x12	2x11	2x10	2x12	2x11	
	6Y	2x10	2x9	2x8	2x10	2x9	2x8	2x10	2x9	
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (4)	4D	57	57	57	59	59	59	60	60
		6D	48	48	48	50	50	50	51	51
		6Y	41	41	41	43	43	43	44	44
Dégivrage électrique EIU (5)	Batterie		12	12	12	12	12	12	12	
		400 V/3/50 Hz	9000	9000	9000	13800	13800	13800	18000	18000
Dégivrage électrique ELU+EEK (5)	Batterie + égouttoir		12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	
		400 V/3/50 Hz	13500	13500	13500	20700	20700	20700	27000	27000
Kit ECK ou Kit EEK	Batterie		6	6	6	6	6	6	6	
		400 V/3/50 Hz	4500	4500	4500	6900	6900	6900	9000	9000
Raccordements HFC	Entrée (6)		6,5	6,5	6,5	10	10	10	13	
		400 V/3/50 Hz	6,5	6,5	6,5	10	10	10	13	
Poids net	Sortie (7)		1	1	2	1	1	2	1	
		400 V/3/50 Hz	1	1	1	1	1	1	1	
Raccordements HFC	Entrée (6)	4D	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	
		6D/Y	1"1/8	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	
Raccordements HFC	Sortie (7)	4D	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	
		6D/Y	1"3/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	
Poids net		kg	260	292	316	349	395	433	457	

* 4D : 1250 W max - 2,48 A max (8) - 6D : 600 W max - 1,20 A max (8) - 6Y : 400 W max - 0,68 A max (8).

- (1) Conditions standard : SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K
- (2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccords à définir à la commande.
- (3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.
- (4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.
- (5) Option et kit dégivrage électrique.
- (6) Distributeur : mâle à braser.
- (7) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.
- (8) Réglage des protections contre les surcharges.

GTA_(A) 2_(B) 4_(C) L_(C) 4D_(D)

(A) GTA : évaporateur détente directe GTA-W : évaporateur eau glycolée

(B) Nombre de ventilateurs

(C) Pas d'ailettes : R = 4,23 mm - L = 6,35 mm

(D) 4D = couplage triangle 1330 tr/min.

6D = couplage triangle 890 tr/min.

6Y = couplage étoile 690 tr/min.

Le GTA est disponible au CO₂,
aux HFC et à l'eau glycolée.
Pour plus d'informations,
veuillez consulter notre logiciel.

GTA ... L 4D/6D/6Y - 1330/890/690 tr/min.

 6,35 mm

CONDITIONS	FLUIDES	GTA ... L ...		24 26 28 34 36 38 44 46 48									
		4D	kW	24	26	28	34	36	38	44	46	48	
SC2 (1)	CO ₂ - 50 bar (2)	6D	kW	28,6	36,1	43,3	42,9	56,1	64,2	57,2	72,7	86,8	
		6Y	kW	25,4	31,7	37,0	36,9	47,7	55,0	50,0	63,7	74,2	
		4D	kW	22,2	27,2	29,4	32,5	40,9	45,9	43,9	54,6	59,1	
	R449A	4D	kW	25,0	33,7	38,6	37,5	50,6	58,4	50,3	67,8	77,8	
		6D	kW	22,4	28,7	33,5	33,7	43,2	50,4	45,1	57,9	67,5	
		6Y	kW	19,7	24,9	28,3	29,6	37,4	42,5	39,7	50,1	56,8	
				24	26	28	34	36	38	44	46	48	
Surface				m ²	89	134	179	134	201	268	179	268	357
Vol. tubes circuits				dm ³	25,1	37,7	50,3	37,7	56,6	75,4	50,3	75,4	100,5
Débit d'air			4D	m ³ /h	23260	22410	21650	34890	33610	32480	46520	44810	43310
			6D	m ³ /h	18300	17510	16780	27440	26270	25180	36590	35020	33570
			6Y	m ³ /h	14210	13450	12750	21320	20180	19130	28420	26900	25510
Ventilateur * Ø 630 mm 400V/3/50Hz			Nb		2	2	2	3	3	3	4	4	4
	Projection d'air (2)	4D	m	2x18	2x16	2x15	2x18	2x16	2x15	2x18	2x16	2x15	2x15
		6D	m	2x13	2x12	2x11	2x13	2x12	2x11	2x13	2x12	2x11	2x11
		6Y	m	2x11	2x10	2x9	2x11	2x10	2x9	2x11	2x10	2x9	2x9
		4D	dB(A)	57	57	57	59	59	59	60	60	60	60
Acoustique Lw = Lp +30 dB(A)	Lp 4m (3)	6D	dB(A)	48	48	48	50	50	50	51	51	51	
		6Y	dB(A)	41	41	41	43	43	43	44	44	44	
				Nb	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Dégivrage électrique EIU (4)	Batterie	W Total		9000	9000	9000	13800	13800	13800	18000	18000	18000	
		A Total		13	13	13	20	20	20	26	26	26	
Dégivrage électrique ELU+EEK (4)	Batterie + égouttoir	W Total		12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	12+6	
		A Total		13500	13500	13500	20700	20700	20700	27000	27000	27000	
Kit ECK ou Kit EEK	Batterie	W Total		6	6	6	6	6	6	6	6	6	
		A Total		4500	4500	4500	6900	6900	6900	9000	9000	9000	
	400 V/3/50 Hz	Nb max. kit		6,5	6,5	6,5	10	10	10	13	13	13	
		ECK		1	1	2	1	1	2	1	1	2	
		EEK		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Raccordements HFC	Entrée (6)	4D	Ø	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8	2x1"3/8	
		6D/Y	Ø	1"1/8	1"1/8	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2x1"3/8
	Sortie (7)	4D	Ø	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8	2"5/8	
		6D/Y	Ø	1"3/8	1"3/8	1"3/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"1/8	2"5/8
Poids net				kg	260	292	316	349	395	433	457	506	549

* 4D : 1250 W max - 2,48 A max (8) - 6D : 600 W max - 1,20 A max (8) - 6Y : 400 W max - 0,68 A max (8).

(1) Conditions standard :

SC2 / 0°C (temp. entrée air) / -8°C (temp. évaporation) / DTM = 8K

(2) Pression de service - Batterie spécifique - Diamètres de raccords à définir à la commande.

(3) Vitesse d'air résiduelle : 0,25 m/s, en conformité avec la norme.

(4) Niveau de pression acoustique moyen en dB(A) calculé à 4 m, au niveau des hélices, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

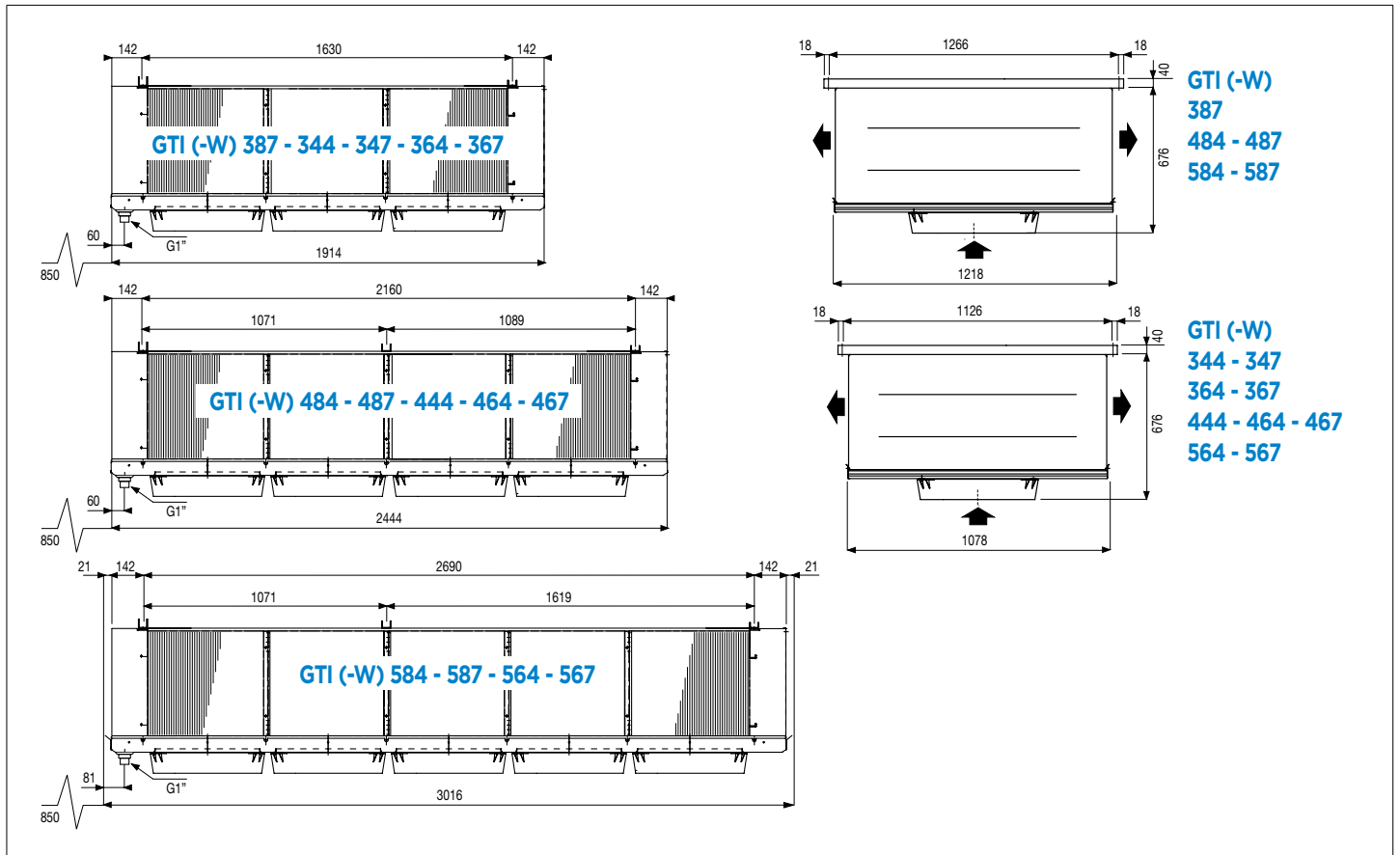
(5) Option et kit dégivrage électrique.

(6) Distributeur : mâle à braser.

(7) ODF = femelle, pour recevoir le tube de même diamètre.

(8) Réglage des protections contre les surcharges.

GTI / GTI-W



GTA / GTA-W

