

V-KING

Aéroréfrigérant hélicoïde à batteries en V
Gamme industrielle



|||| 50 - 2200 kW



- # Pour correspondre au mieux aux besoins de votre application, deux versions du V-KING sont disponibles :
 - **V-KING VC** : il allie **compacité** et **haut rendement** !
 - **V-KING VI** : il garantit une **faible perte de charge** et une **forte puissance** !
- # **Adaptabilité** : plus de 4600 modèles possibles pour répondre à votre projet.
- # Empreinte au sol réduite pour un **gain de place**.
- # **Optimisation des niveaux sonores** en fonction des ventilateurs choisis.

CARROSSERIE

- # Structure métallique peinte époxy (RAL 9003) pour une résistance maximale à la corrosion.

OPTIONS

PAV	Plots antivibratiles.
RAL	RAL autre que 9003 pour la structure.
CC4	Carrosserie protégée contre la corrosion (C4).
CC5	Carrosserie protégée contre la corrosion (C5).

Optez pour le bon traitement de vos batteries pour en allonger leur cycle de vie ! Consultez-nous.



BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium au pas de 1,9 mm (VC) ou de 2,12 mm (VI).
- # Associées à des tubes cuivre en quinconce, les batteries sont très performantes et compactes.
- # Performantes et durables :
 - Ailettes non persiennées.
 - Circuit HT/BT superposés (possible en sélection à la demande).

OPTIONS

MCI	Multi-circuits (à définir selon le projet).
VID	Circuit spécial avec vidange gravitaire. NOUS CONSULTER
BCB	Bride contre bride.
VEX	Vase d'expansion.
AAS	Advanced Adiabatic System : système adiabatique par aspersion. NOUS CONSULTER

Circulation de l'air



VENTILATION

OPTIONS

IRP	Interrupteur rotatif de proximité par moteur.
ATT	Atténuateur de niveau sonore.
CLV	Cloisonnement longitudinal (uniquement sur les modèles en Parallèle).
CTV	Cloisonnement transversal.
CUV	Cloisonnement unitaire : une cloison séparant tous les modules.
MOTEURS AC	
M60	Motoventilateur 400V/3/60Hz.
MTH	Câblage de la protection thermique.
C2V	Câblage usine 2 vitesses dans un boîtier électrique.

ATT

Atténuateur de niveau sonore !



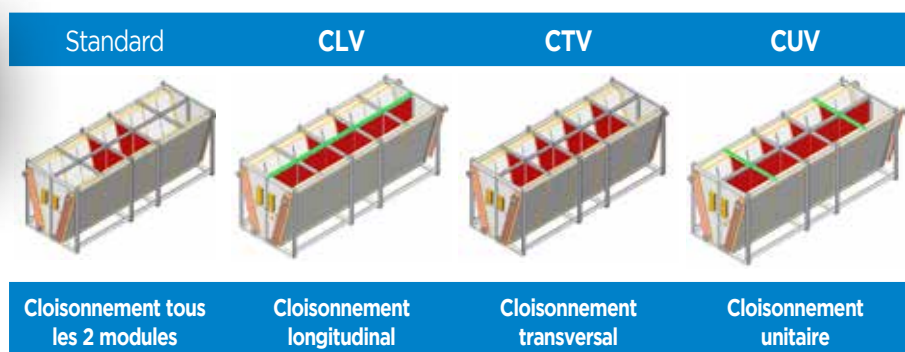
<< en accessoire ou solidaire du moteur >>



CLV | CTV | CUV

Séparations des ventilateurs

Option permettant d'éviter les prises d'air à l'arrêt d'un ventilateur, en cas de multicircuits et selon la régulation choisie :



- Option CTV recommandée avec la régulation RT1.
- Option CLV recommandée avec la régulation CE2.

LES + PRODUIT

- # Puissances durables et un entretien aisé et efficace, grâce à un profil d'ailettes non persiennées limitant l'encrassement.
- # Large gamme de produits et de combinaisons (5500 modèles) :
 - 2 géométries d'ailettes différentes,
 - 2 designs : en Ligne ou en Parallèle.
 - 2 tailles de modules : 1200 mm ou 1500 mm,
 - de nombreuses options de ventilation,
 - des appareils pouvant aller jusqu'à 12 m de long,
- # Fortes puissances pour un faible encombrement.
- # Réduction du niveau sonore (moteurs EC, atténuateur, ...).
- # Réduction des consommations électriques (moteurs à faibles vitesses de rotation ou moteurs EC).
- # Possibilité de circuits combinés HT/BT :
 - un seul produit pour 2 applications (un circuit d'eau basse température et un haute température),
 - un seul bloc batterie permettant d'éviter tout encrassement intermédiaire.
- # Ailettes non persiennées facilitant l'entretien (encrassement limité).



V-KING en Ligne

V-KING en Parallèle

DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS AC

MOTEUR AC options possibles			
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	Standard :	Câblage de la puissance sur bornes (aucune option de protection intégrée à cette option).
		SCU	Sans câblage moteur (attention aucune possibilité de régulation avec cette option).
	Protection	CMP	Coffret de protection moteur IP54 , comprenant un disjoncteur par moteur, une synthèse de défaut et un sectionneur général. Possibilité d'un kit support montage au sol (MSK).
MSK		Support au sol pour les armoires supérieures à H = 800 x L = 1000	
RÉGULATION	Simple marche / arrêt en cascade	RT1 (CMP Inklus)	<p>Une régulation thermostatique en cascade dans un coffret IP54 permettant de gérer différents étages de régulation:</p> <p>De 1 à 4 étages de régulation > possibilité de gérer 2 circuits.</p> <p>De 4 à 10 étages de régulation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paramétrage d'un fonctionnement jour/nuit possible. • Horloge intégrée. <p>1 ou 2 sondes de température selon le nombre de circuits présents et distincts.</p>
	Contrôle avancé par variation	RT3 (CMP inclus) Variateur de fréquence	Une armoire de régulation IP54 ventilée comprenant un variateur de fréquence intégrant sa protection par fusible. Une sonde de température pour gérer un circuit.

DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS EC

MOTEUR EC options possibles			
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	Standard :	Câblage de la puissance sur bornes. Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
		SCM	Sans câblage moteur.
		CCE	Câblage de la puissance dans coffret IP54 et protection par étage comprise (en L pour chaque ventilateur et en P par 2 ventilateurs). Le câblage du bus est réalisé.
RÉGULATION	Simple	SE1 *	Pilotage en direct des moteurs par signal 0-10V client : un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits, ou de signal de pilotage 4-20mA).
		SE3	Régulation de vitesse automatique par température (consigne modifiable uniquement via un ordinateur) : capteur de température inclus. Un seul circuit possible.
	Contrôle avancé	CE1	Régulation de vitesse automatique par température (consigne modifiable via l'automate) / 1 circuit : une sonde température et un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits).
		CE2	Régulation de vitesse automatique par température (consigne modifiable via l'automate) / 2 circuits : 2 sondes de température et 2 circuits distincts possibles (nous consulter en cas de multiple circuits).
		CE3	Régulation de vitesse automatique par température (consigne modifiable via l'automate) / comparaison de signal : 2 sondes de température et comparaison de signal (nous consulter en cas de multiple circuits).
FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES	VMA	Paramétrage vitesse maximale (paramétrage effectué sur chaque ventilateur, via un ordinateur). Uniquement avec standard ou CCE.	
	MJN	Possibilité de définir une vitesse maximale de nuit (horloge par signal 0/10). Uniquement avec SE1 ou CE1.	

* Option par défaut si pas de choix client.

VC^(A) H^(B) PU^(C) 06^(D) D^(E) P^(F) 10^(G) A3^(H)

- (A) **VC** = Pas d'ailette 1,9 mm - **VI** = Pas d'ailette 2,12 mm
- (B) **H** = Moteur Classe H (uniquement pour version **PU** et **SN**).
- (C) **PN** = Power Normal - **PU** = Power Ultra
SN = Silence Normal - **SE** = Silence Extra - **SU** = Silence Ultra
- (D) Nombre de pôles
- (E) **D** = couplage triangle - **Y** = couplage étoile
- (F) Disposition des ventilateurs : **L** = ventilateurs en ligne - **P** = ventilateurs en parallèle
- (G) Nombre de ventilateurs
- (H) Type de module

“ La performance du V-KING variant considérablement selon les conditions de fonctionnement, il ne nous est donc pas possible de présenter une méthode de sélection dans ce document. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre logiciel. ”

		V-KING - VC / VI POWER				
		PN	PU	PM	H PU	PU moteur EC
Température d'air maximale		< 70°C < 75°C < 80°C	< 60°C	< 40°C < 60°C	< 80°C	< 60°C
Diamètre		Ø 800	Ø 910	Ø 910	Ø 910	Ø 910
Pôles		06P	06P	04P	06P	EC
400V/3/50Hz		✓	✓	✓	✓	✓
Triangle (D)	tr/min	880	885	1230	890	250/1195
	dB(A)	82	89	95	85	54/91
Etoile (Y)	tr/min	670	685	900	730	-
	dB(A)	75	81	87	80	-

		V-KING - VC / VI SILENCE					
		SN	H SN	SU	SE	SE moteur EC	SU moteur EC
Température d'air maximale		< 80°C	< 80°C	< 80°C	< 80°C	< 60°C	< 60°C
Diamètre		Ø 800	Ø 910	Ø 800	Ø 800	Ø 800	Ø 800
Pôles		08P	08P	12P/16P	12P	EC	EC
400V/3/50Hz		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Triangle (D)	tr/min	680	650	-	430	250/1020	250/735
	dB(A)	73	75	-	68	49/88	49/78
Etoile (Y)	tr/min	540	480	255/330	-	-	-
	dB(A)	69	68	48/61	-	-	-

GÉNÉRALITÉS

Le point de congélation du fluide doit toujours être inférieur d'au moins 5K à la température hivernale minimale ambiante du lieu de l'installation.

RISQUE DE GEL

- # Un aéroréfrigérant standard ne peut se vidanger totalement par simple ouverture des orifices de purge.
- # Toujours effectuer les tests d'étanchéité avec le fluide définitif.
- # Pour une application avec de l'eau (sans antigel), et si la température ambiante peut passer sous 0°C, l'aéroréfrigérant doit faire l'objet d'une conception adaptée permettant une vidange complète de l'appareil (option VID).

RECOMMANDATIONS

- # Installation suivant les règles de l'art sans oublier :
 - Purges et vidanges
 - Vase(s) d'expansion (option VEX)
 - Manchons souples
 - Protection contre les vibrations
 - Pourcentage d'antigel suffisant
 - Protection électrique des moteurs
- # Raccordement sur boucle d'eau totalement fermée, ce qui élimine tout risque de corrosion par oxygénation.
- # Dans le cas d'une utilisation avec des conduites d'arrivées d'eau en métal non ferreux, se prémunir contre toute corrosion.

